



**MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR**

**INFORMACE SEKRETARIÁTU  
MS AČR PRO ROK 2019**

**MS AČR 2019**

**SDĚLENÍ LÉKAŘSKÉ KOMISE**

Žadatelé o licenci ve věku 5 – 12 let mohou v roce využít jak stávající systém lékařských prohlídek, tak i „nový systém“, který je pro rok 2019 doporučený.

**Bud: ZÁSADY PRO SPORTOVNÍ PŘÍPRAVU MLÁDEŽE VE VĚKU 5 - 12 LET**

Licence může být vystavena jezdcí až po absolvování odborného lékařského vyšetření na některém z následujících pracovišť:

- Fakultní nemocnice Motol, Klinika tělovýchovného lékařství V Úvalu 84, 150 06 Praha 5 Motol, tel.: 224 435 511, 224 435 530, email: klin.te.lek@fnmotol.cz
- Fakultní nemocnice u Sv. Anny, Klinika funkční diagnostiky a rehabilitace, ambulance tělovýchovného lékařství, Pekařská 53, 602 00 Brno, tel.: 543 182 992, email: pavel.homolka@fnusa.cz
- Fakultní nemocnice Olomouc, Klinika rehabilitačního a tělovýchovného lékařství, I.P.Pavlova 6, 775 20 Olomouc, tel.: 588 443 585, email: tvl@fnol.cz
- Fakultní nemocnice Hradec Králové, Klinika TVL, 581, 500 05 Hradec Králové, tel.: 495 834 236, 495 834 23,1 email: vondrvi@fnhk.cz
- Medipont, s. r. o., Klinika tělovýchovného lékařství a funkční diagnostiky, Matice Školské 17, 370 01 České Budějovice, tel.: 387 730 289
- Pouze pro plochou dráhu: MUDr. Tomáš Brož, Pardubická krajská nemocnice, a.s., Kyjevská 44, 532 03 Pardubice, tel. 466 012 903, 466 012 918, email: tomas.broz@nemocnice-pardubice.cz

Organizovaná sportovní příprava držitelů licence bude realizována pouze ve vybraných klubech, pověřených výkonem střediska tak, jak je schválí výkonný výbor příslušného svazu MS AČR.

Podmínkou pro vydání licence ve výše uvedené kategorii je ověření podpis obou rodičů.

**Nebo: Nový systém, doporučený pro rok 2019:****Podmínky lékařského vyšetření pro vydání licence ve věku 5 - 18 let:**

Licence může být vystavena jezdcí až po absolvování odborného lékařského vyšetření na některém z následujících **tělovýchovně lékařských** pracovišť:

[www.cstl.cz/mapa-pracovist/#telovychovny-lekar](http://www.cstl.cz/mapa-pracovist/#telovychovny-lekar)

**SEZNAM LÉKAŘŮ TĚLOVÝCHOVNÉHO LÉKAŘSTVÍ PRO VYDÁNÍ LICENCE NAD 12 LET (doporučená pracoviště) :**

Lékařská komise doporučuje žadatelům o licenci starším 12 let absolvovat lékařskou prohlídku tělovýchovným lékařem. Seznam těchto sportovních lékařů je dostupný na:

[www.cstl.cz/mapa-pracovist/#telovychovny-lekar](http://www.cstl.cz/mapa-pracovist/#telovychovny-lekar)

V souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR, aktualizovaným v této Ročenke, čl. 60.3, musí žadatelé o licence jezdcé starší 45 let absolvovat lékařské vyšetření včetně EKG s příznivým výsledkem.

**Pro vydání licence pro silniční závody motocyklů byl stanoven maximální věkový limit 70 let** s tím, že po dosažení tohoto věku jsou žadatelé povinni absolvovat zdravotní prohlídku u tělovýchovného lékaře. Stanovisko LK po zvážení výsledků této prohlídky bude pro vydání licence rozhodující a závazné.

Seznam tělovýchovných lékařů je dostupný na:  
[www.cstl.cz/mapa-pracovist/#telovychovny-lekar](http://www.cstl.cz/mapa-pracovist/#telovychovny-lekar)

### **Zakázané skupiny látek a metody dopingů k 1. lednu 2019**

Základním vodítkem pro sportovce jsou následující internetové adresy:

Antidopingový výbor ČR:

<http://www.antidoping.cz/aktuality.php>

**seznam zakázaných prostředků**

[http://www.antidoping.cz/zakazane\\_prostredky.php](http://www.antidoping.cz/zakazane_prostredky.php)

**seznam zakázaných léků**

[http://www.antidoping.cz/zakazane\\_prostredky\\_leky.php](http://www.antidoping.cz/zakazane_prostredky_leky.php)

**směrnice pro kontrolu a postih**

[http://www.antidoping.cz/dokumenty\\_smernice.php](http://www.antidoping.cz/dokumenty_smernice.php)

Informativní seznam zakázaných prostředků a případné změny jsou publikovány na stránkách  
[www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz).

## **EKOLOGICKÉ ZÁSADY 2019**

### **ČINNOST MOTOCYKLOVÉHO SPORTU A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Ochrana přírody i při provádění sportovní činnosti našich motocyklových disciplín dává budoucím generacím možnost žít ve vzájemné harmonii.

Ekologický výbor AČR předkládá některá doporučení, týkající se pořadatelů motocyklových podniků, jezdců, jejich doprovodů a veřejnosti (diváků).

Tato doporučení jsou založena jednak na zkušenostech z dosavadní činnosti motocyklového sportu a jednak v souladu s Řádem životního prostředí vydaného FIM.

### **POŘADATELÉ SPORTOVNÍHO PODNIKU**

Zajistěte ve spolupráci s příslušnými orgány, aby přístupové silnice a cesty k závodističtým způsobily co nejméně problémů na životní prostředí.

Zajistěte, aby z hlediska umístění závodističtých bylo možno bez problémů přijmout očekávaný počet návštěvníků.

Zajistěte označení místa sportovního podniku směrovými šipkami.

Ve spolupráci s příslušnými orgány zajistěte únikové cesty pro sanitní, požární vozy a pro bezpečnostní služby.

Ochranným hrazením vymezte servisní prostor v parkovišti závodních strojů.

Zajistěte dostatek parkovacích míst pro veřejnost a dostatečně velké přístupové parkoviště závodních strojů s odpovídajícím povrchem.

Pověření pořadatelé musí zajistit optimální parkování jak pro veřejnost, tak i v parkovišti závodních strojů s vyčleněním místa a jeho respektováním účastníky.

Zakázat parkování na krajnicích cest mimo povolená vyhrazená místa.

Vyvarovat se maximálně umístění parkovišť v místech budoucího pěstování a osévání zemědělské plochy.

Zajistit lehký a vhodný přístup k tréninkové (testovací) trati a zamezit přístup veřejnosti.

Zajistit pro informační rozhlasový systém dva výstupy. Jeden pro parkoviště závodních strojů a jeden pro diváky.

Zajistit dostatečný počet reproduktorů za účelem snížení hluku a jejich umístění směřující do středu závodističtých směrem dolů.

Úroveň zvuku musí být co nejnižší.

Osoby odpovídající za vysílání by měli zajistit maximální snížení zvuku v průběhu přestávek. Zajistěte v parkovišti závodních strojů dobu klidu od 22.00 do 08.00 hod.

Zajistěte dostatek zdrojů pitné vody.

Doporučujeme zajistit nabídku minimálně 10 absorpčních rohoží o technických parametrech dle Řádu životního prostředí MS AČR.

Zajistěte označený prostor k mytí motocyklů vybavený odpovídajícím ekologickým zařízením. Zajistěte vybavení hasicími přístroji jak v parkovišti závodních strojů, tak i v uzavřeném parkovišti.

Zajistěte dostatečný počet toalet jak pro veřejnost, tak i v parkovišti závodních strojů ( zvlášť pro muže a ženy), vybavené toaletním papírem a zdrojem vody a zajistěte jejich pravidelnou údržbu.

Přístup k toaletám musí být jasně označen, a to zvlášť pro veřejnost a zvlášť pro účastníky závodů.

Veřejnost musí být jakýmkoliv způsobem informována o dodržování ekologických opatření.

Kontrolujte a ujistěte se, že rozvod elektřiny je v pořádku a odpovídá předpisům.

Zkontrolujte, že prodejní / občerstvovací místa jsou čistá.

Pořadatel třídí odpady dle zákona.

Zajistěte odpadkový pytel pro každého účastníka závodu včetně odpadkových pytlů / košů v parkovišti závodních strojů a v prostoru pro veřejnost.

Zajistěte zvláštní kontejnery pro ojeté pneumatiky, oleje, olejové filtry, toxický materiál a tyto označte.

Označení umístění kontejnerů jak pro účastníky tak i pro veřejnost by mělo být uvedeno v mapce prostoru trati a v programu.

Zakažte umístování letáků a reklam na stromy.

Zakažte umístování letáků pod stěrače parkujících automobilů.

Poděkujte písemně obyvatelům žijícím v blízkosti závodíště za jejich toleranci..

Odstraňte co nejdříve po skončení sportovního podniku všechny nápisy, informace, směrovací šipky atd.

Zajistěte, aby návštěvníci mohli bez problémů sledovat závody. (Například kropením tratě k zamezení prachu, který je škodlivý jak pro jezdce, tak i pro diváky a rostliny.)

Myslete i na invalidní diváky, aby i oni mohli bez problému sledovat závody.

Po skončení závodu uveďte prostor do původního stavu. Vyčistěte uvedený prostor, opravte eventuální poškození, srovnajte povrch kde je třeba, případně osejte některé plochy. Touto činností eliminujete jakékoliv dopady na životní prostředí.

Ujistěte se, že vztahy s místními ekologickými institucemi státní správy jsou co nejlepší.

Pozvete jejich zástupce na sportovní podnik, eventuálně i po dokončení úklidu závodíště a informujete je jaká opatření činíte k ochraně životního prostředí.

Vedte a udržujte Deník životního prostředí dokumentující veškerou ekologickou činnost kterou provádíte, a to včetně Protokolů životního prostředí z jednotlivých závodů.

U stálých a trvalých okruhů se ujistěte, že okruh, pozemek (povrch) a budovy jsou pravidelně udržovány.

Chraňte krytí Vašeho okruhu vysázením stromů a keřů, které vytvoří zvukovou bariéru.

Po každém sportovním podniku proveďte jeho vyhodnocení s cílem zlepšení a eventuálního odstranění nedostatků.

## JEZDCI A JEJICH DOPROVOD

Respektujte a řiďte se pokyny pořadatelů v parkovišti aut a závodních strojů.

Uvolněte přístupové cesty pro bezpečnostní a záchranou službu.

Odpadová voda z karavanů nesmí být vylévána do půdy ani na cesty. Vylévání je možno provádět pouze tam, kde pořadatel označil a zajistil ekologický prostor.

Respektujte ekologii, oplocení a rostliny a respektujte i místa, která nespádají do oblasti organizace sportovního podniku.

Neodhazujte ve Vašem okolí odpadky, používejte odpadkové pytle, které odhazujte do příslušných kontejnerů.

Použité pneumatiky, umělé hmoty a toxický materiál odkládejte do označených kontejnerů pro tento účel instalovaných. V případě, že tyto neexistují, musí si je jezdci či doprovod ponechat k vlastní likvidaci.

Opouštějte Váš prostor ve stejném stavu jako před příjezdem.

Instalujte jeden hasicí přístroj v každém vozidle.

Udržujte psy na vodítku.

Používejte bezolovnatý benzin a ekologické výrobky.

Kontrolujte a zamezte úniku benzínu, oleje a ostatních toxických látek z kanistrů do země.

Umývejte motocykly pouze v prostorách k tomu pořadatelem zřízených.

Respektujte noční klid od 22.00 do 08.00 hod.

Používejte určené toalety.

Snižte maximálně pro bezpečnost diváků používání motocyklů, skútrů nebo mopedů v prostorách parkoviště závodních strojů a podél trati. Myslete také na děti na kolech jejichž rodiče jsou v případě nehody za ně plně zodpovědní.

## NÁVŠTĚVNÍCI A VEŘEJNOST

Respektujte dozor na parkovištích včetně určení vyhrazených míst na parkování.

Respektujte přístupová označení, ploty a osázení.

Respektujte bezpečnostní pokyny, zejména stanovené plochy určené pro veřejnost.

Používejte toalety zajištěné pořadatelem a udržujte je v čistotě.

Odkládejte odpadky pouze do nádob k tomu určených.

Zakazuje se zakládání ohně.

Myslete na postižené diváky a nebraňte jim blokováním výhledu na trať.

Používejte vodítka na psy.

## DOPORUČENÍ PRO POŘADATELE DO PROGRAMU A TISKOVIN PŘÍLOHA „A“ Ekologického kodexu FIM

1. Omezit hlučnost reprodukčního systému na 83 DBA při měření na veřejných prostranstvích a vždy v souladu s místními předpisy.
2. Co možná nejvíce omezit vliv hluku z akce na místní životní prostředí za pomoci náspů, vegetace a plotů.
3. Chránit prostor pomocí vhodných rohoží nebo jiných účinných prostředků na místech, kde organizátor povolí servis strojů.
4. Zajistit kontejnery pro sběr odpadů, oleje, paliva a všech ostatních znečišťujících látek (filtry a hadry) a zajistit sběr a odstranění všech pevných a kapalných odpadů v souladu s místními předpisy.
5. Zajistit hygienická zařízení pro účastníky a veřejnost v souladu s předpisy FIM a přílohou A Kodexu CIE.
6. Zajistit a spravovat parkoviště, zakázat parkování na dlouhé trávě vzhledem k nebezpečí požáru.
7. Dodržovat data a lhůty uložené pro daný podnik místními úřady.
8. Zakázat nepovolené čištění motocyklů a přepravních vozidel.
9. Zajistit osvětlu jezdců, týmů a veřejnosti s ohledem na problematiku životního prostředí prostřednictvím reprodukčního systému.
10. Požadovat, pokud možno, aby dodavatelé stravovacích služeb používali recyklovatelné nebo biologicky odbouratelné nádoby a nesli odpovědnost za svůj vlastní odpad.
11. Chovat se tak, aby po skončení akce zůstaly na místě pouze stopy účastníků a, v případě poškození vegetace, zajistit opětovnou výsadbu a vyšetí.

**INFORMACE TECHNICKÉ KOMISE MS AČR****Testování sportovních motocyklů pro rok 2019**

Výkonné výbory jednotlivých svazů a jejich subkomise mohou rozhodnout o testování skupin motocyklů. V roce 2019 se budou podle rozhodnutí VV SZM povinně testovat motocykly JPHZM, Klasik a Dragstery.

**Pro motocykly s registrační značkou je testování povinné. Při testování se vydává (prodlužuje se platnost) Průkaz sportovního motocyklu.**

Průkaz slouží k identifikaci sportovního motocyklu. Technická komise MS AČR jej vydává prostřednictvím pověřených testovacích komisařů. Platnost je do oficiálního termínu testování následujícího roku, tzn. že nejpozději do tohoto termínu musí být pro danou sportovní sezónu provedeno testování sportovních motocyklů, po jehož úspěšném absolvování bude prodloužena platnost průkazu pro daný rok.

**Sportovní motocykly, u nichž je stanovena povinnost testování a které přesto nejsou opatřeny Průkazem sportovního motocyklu nebo u kterých nebyla prodloužena jejich platnost testováním pro danou sportovní sezónu, nesmějí být převzaty na žádném sportovním podniku MS AČR.**

*Výjimku tvoří motocykly startující v soutěžích enduro a trial s Osvědčením o registraci vozidla I. (ORV I.).*

**a) Testování sportovních motocyklů s registrační značkou (RZ)**

Viz „Metodické pokyny k registraci, testování a provozu sportovních motocyklů opatřených registrační značkou enduro a trial“. Jsou uveřejněny na webových stránkách AČR. U každého testování bude zástupce MD (podle rozhodnutí tohoto ministerstva), který do průkazu zapíše povolení k provozování sportovního motocyklu na veřejných komunikacích.

**b) Testování sportovních motocyklů bez RZ** Testovací komisař provede kontrolu motocyklu, zda odpovídá technickým předpisům FIM a MS AČR a poté vydá Průkaz sportovního motocyklu bez registrační značky, s platností do 30. 04. následujícího roku. Za předpokladu, že nedošlo k žádným změnám, lze platnost průkazu každý rok prodloužit. Průkaz sportovního motocyklu bez RZ potvrzuje, že jeho stavba odpovídá platným technickým předpisům FIM a MS AČR, ale v žádném případě nenahrazuje doklad o nabytí motocyklu. K testování jsou nezbytné tyto náležitosti:

- licence MS AČR
- 2 barevné fotografie motocyklu o rozměrech 6 x 9 cm, 1 x pohled z levé strany, 1x pohled z pravé strany. Otestovaný motocykl TK označí a zaeviduje Průkaz sportovního motocyklu. Poplatek za testování je uveden v Ročence MS AČR v Kapitole „Poplatky“.

**Centrální testování sportovních motocyklů pro rok 2019:**

Aktuální informace o testování sportovních motocyklů jsou průběžně zveřejňovány na webových stránkách MS AČR.

## Homologace přileb pro motocyklový sport platné pro sezónu 2019



**ECE 22 – 05 „P“ EVROPA** je evropská norma pro ověřování odolnosti ochranných přileb.

Pro rok 2018 platí zobrazená norma na nášivce uvnitř přilby.

Musí začínat vždy číslicí **05** a za ní následují další čísla (obvykle výrobní serie).

Písmeno v kroužku a číslo ( E<sub>2</sub>, E<sub>4</sub> atd. ) značí státní zkušebnu, kde byla přilba zkoušená.

Ne všechny níže uvedené zkušebny mají certifikaci pro zkoušky přileb!

Evidenční čísla států: E<sub>1</sub> - E<sub>48</sub>

E1 for Germany, E2 for France, E3 for Italy, E4 for Netherlands, E5 for Sweden, E6 for Belgium, E7 for Hungary, E8 for Czech Republic, E9 for Spain, E10 for Yugoslavia, E11 for UK, E12 for Austria, E13 for Luxembourg, E14 for Switzerland, E15 (- vacant), E16 for Norway, E17 for Finland, E18 for Denmark, E19 for Roumania, E20 for Poland, E21 for Portugal, E22 for the Russian Federation, E23 for Greece, E24 for Ireland, E25 for Croatia, E26 for Slovenia, E27 for Slovakia, E28 for Bielo Russia, E29 for Estonia, E30 (- vacant), E31 for Bosnia and Herzegovina, E32 for Letonie, E34 for Bulgaria, E37 for Turkey, E40 for Macedonia, E43 for Japan, E44 (- vacant), E45 for Australia, E46 for Ukraine, E47 for South Africa, E48 New Zealand.



**JIS**

**Japonská homologace** (Japanese Industrial Standards)

Může být doplněno T = medicinská a bezpečnostní výbava



**SNELL M 2010**

**Homologace USA** - při kontrole je nutné ověřit označení normy.

M = Motorcycles

Nálepka uvnitř skořepiny s bílým podtiskem SNELL M 2010 a černým popisem.

## POJISTNÉ PODMÍNKY 2019

### Podmínky úrazového pojištění sportovců pro provozování sportovní činnosti MS AČR

1. Všichni sportovci – držitelé sportovních licencí vystavených MS AČR musí mít uzavřené osobní úrazové pojištění pro případ smrti následkem úrazu nebo trvalého tělesného poškození následkem úrazu, způsobených v důsledku sportovní činnosti. Sjednané pojistné částky musí odpovídat alespoň následující výši:

- smrt následkem úrazu	100 000,- Kč
- trvalé tělesné poškození následkem úrazu	150 000,- Kč

Úhrada nezbytného léčení poskytnutého na území České republiky vyplývá ze zákona a je součástí všeobecného pojištění osob - občanů České republiky. Pojištění léčebných výloh tedy není třeba sjednávat zvlášť.

2. Všichni sportovci – držitelé sportovních licencí FIM / FIM Europe pro Mistrovství a Ceny FIM / FIM Europe musí mít na dobu platnosti licence uzavřené osobní úrazové pojištění pro případ smrti nebo trvalých následků úrazu způsobených v důsledku sportovní činnosti. Sjednané pojistné částky musí odpovídat alespoň výši stanovené FIM, t.j.:

- trvalé tělesné poškození následkem úrazu	50 000,- CHF
- smrt následkem úrazu	50 000,- CHF
- ošetření	400.000,- CHF
- repatriace	400.000,- CHF

Jezdec/zákonný zástupce žádostí o licenci uzavírá pojistnou smlouvu v souladu s řády FIM či FIM Europe, MS AČR, místem konání podniku (v ČR nebo zahraničí), závaznými pokyny pro pojištění zveřejněnými v Ročence MS AČR pro daný rok (podle požadované licence) a na částky v ní pro danou sezónu uvedené a to tak, aby vstoupily v platnost nejpozději v den vydání požadované licence a zůstaly v platnosti pro všechny podniky a tréninky, kterých se žadatel v dané sportovní sezóně zúčastní.

### Podmínky pojištění sportovců a jejich doprovodů pro případ úhrady nezbytných nákladů na ošetření a dopravu, vzniklých v důsledku úrazů v zahraničí

1. Všichni sportovci, kteří obdrží od MS AČR souhlas ke startu v zahraničí (vztahuje se i na starty při MS a ME), musí mít pro dobu konání závodu a dobu cesty tam i zpět uzavřenu pojistnou smlouvu pro případ valutové úhrady nezbytných nákladů na ošetření a transport zraněného, jež vzniknou během pobytu v zahraničí a to ve výši 10.000,- EUR na náklady spojené s nezbytným léčením a 4.000,- EUR pro transport do vlasti.
2. Tuto pojistnou smlouvu musí mít uzavřenu rovněž všichni funkcionáři, činovníci a pracovníci MS AČR, které MS AČR služebně vysílá do zahraničí.
3. Tyto podmínky se od roku 2000 vztahují i na všechny starty na Slovensku.
4. Tuto pojistnou smlouvu uzavře MS AČR pro každého jezdce který žádá o mezinárodní licenci nebo celoroční souhlas se startem, po uhrazení příslušného poplatku a vyplnění pojistňovacího formuláře.





## 1. Novým partnerem pro spolek Autoklub České republiky v oblasti pojištění se stala pojišťovací makléřská společnost PLATINUM Consulting s.r.o.. Kontaktní údaje jsou následující:

- korespondenční adresa: Čimická 818/86a, 182 00 Praha 8
- telefon, web: 226 224 111, [www.platinum.cz](http://www.platinum.cz)
- IČ: 28255623
- kontaktní osoba pro sjednávání pojištění: Martina Masslová, tel. 720 076 802, [masslova@platinum.cz](mailto:masslova@platinum.cz)
- kontaktní osoba pro hlášení a likvidaci škodních událostí: Lenka Bíbová, tel. 702 012 872, [bibova@platinum.cz](mailto:bibova@platinum.cz)

## 2. Pro rok 2019 je možné vybírat z následujících produktů:

### 2.1 Úrazové pojištění

Toto pojištění se sjednává pod rámcovou pojistnou smlouvou č. 1310001099 uzavřenou s Pojišťovnou VZP, a.s. s účinností od 1.1.2018.

Je určeno zejména pro držitele národních licencí. Zahrnuje možnost volitelného připojištění (úplná invalidita, popáleniny, zlomeniny aj.). Detailní rozsah nabízeného krytí včetně odpovídajícího příspěvku na pojištění je uveden v jednotlivých přihláškách do pojištění, které jsou uloženy ke stažení na webových stránkách Autoklubu ČR.

### 2.2 Roční cestovní pojištění

Toto pojištění se sjednává pod rámcovou pojistnou smlouvou č. 7590002365 uzavřenou s Pojišťovnou VZP, a.s. s účinností od 1.1.2018.

Je určeno zejména pro držitele mezinárodních licencí. Zahrnuje např. léčebné výlohy, úrazové pojištění, pojištění odpovědnosti za škody a také volitelné připojištění (úplná invalidita, popáleniny, zlomeniny aj.). Detailní rozsah nabízeného krytí včetně odpovídajícího příspěvku na pojištění je uveden v jednotlivých přihláškách do pojištění, které jsou uloženy ke stažení na webových stránkách Autoklubu ČR.

### 2.3 Pojištění odpovědnosti pořadatele a účastníka akce

Toto pojištění se sjednává pod rámcovou pojistnou smlouvou č. 7721116973 uzavřenou se společností Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group s účinností od 1.1.2019. Pojištěna je odpovědnost pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v ČR, které zplnomocnily ČR uzavřením této smlouvy na akci, kterou pořádají.

Součástí rámcové smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře MS ČR. Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění se sjednává pro akce pořádané na území České republiky.

Rozsah pojistného krytí vč. způsobu hlášení do pojištění a výše pojistného je uveden na webových stránkách Autoklubu ČR.

Všechny výše uvedené pojistné smlouvy jsou k nahlédnutí na webových stránkách Autoklubu ČR.

Pojištění se nevztahuje na účast pojištěných osob při výkonu automobilového a motocyklového sportu na sportovních podnicích nezapsaných v kalendáři Automobilového sportu AČR a Motocyklového sportu AČR pro příslušný rok.

Pojistné částky a rozsah pojistného krytí jsou nastaveny tak, aby splňovaly základní požadavky mezinárodních federací.

V případě potřeby nebo zájmu o vyšší pojistné částky nebo sjednání širšího rozsahu krytí než je sjednáno v rámcových pojistných smlouvách doporučujeme sjednání individuální smlouvy, s požadavky na ně se samozřejmě můžete obracet na společnost PLATINUM Consulting s.r.o..

Mimo výše uvedených druhů pojištění Vám může společnost PLATINUM Consulting s.r.o. sjednat i další druhy pojištění za zvýhodněných podmínek.

### **3. Řešení pojistných událostí**

#### **3.1 Postup po vzniku škody**

V případě, že dojde ke škodní události, platí následující obecné zásady:

- a) Všechny vzniklé škody oznamte neprodleně naší společnosti, konzultujte s námi případné nejasnosti. Naše společnost nahlásí škodu pojišťovně a zajistí prohlídku poškozených věcí.
- b) Vždy proveďte vlastní fotodokumentaci, příp. zajistěte videozáznam či svědecké výpovědi.
- c) Nelikvidujte zničené věci do doby prohlídky pojišťovny, pokud to není nezbytně nutné např. z hygienických nebo bezpečnostních důvodů – v případě likvidace vždy pořídte vlastní fotodokumentaci.
- d) V případě podezření na trestný čin nebo přestupek vždy oznamte událost policii.
- e) V případě škody způsobené jinému neuznávejte poškozenému žádné nároky a škodu mu neplatte.

#### **3.2 Oznámení škody**

Oznámení o nové škodě zasílejte vždy na naši společnost, následně zajistíme nahlášení škody pojišťovně. Uvedte, prosím, vždy veškeré dostupné informace o události.

#### **3.3 Prohlídka vzniklé škody**

Naše společnost vždy zajistí prohlídku vzniklé škody likvidátorem pojišťovny, který zaznamená rozsah vzniklého poškození. Podle potřeby se prohlídky účastní i specialista naší společnosti, který dbá na správnost jednání.

#### **3.4 Řešení škodní události**

Pro řádné posouzení uplatněných nároků je pojišťovně potřeba předložit příslušné podklady. Naše společnost vás vždy bude informovat o tom, jaké doklady jsou k řešení dané škody potřeba. Při řešení škody Vám budeme maximálně nápomocni.

#### **3.5 Ukončení škodní události**

Po ukončení likvidace ověří naše společnost správnost vyplaceného plnění. O ukončení likvidace Vás budeme vždy informovat.

### 3.6 Jaké doklady doložit

Konkrétní doklady se mohou podle jednotlivých typů škod lišit. Níže uvádíme seznam základních dokladů, které jsou k jednotlivým druhům škod potřeba.

#### 3.6.1 Odpovědnost za škodu

- a) oznámení škody
- b) žádost poškozeného o náhradu škody (písemné uplatnění nároku)
- c) doložení smluvního vztahu s poškozeným (pokud existuje)
- d) vyčíslení vzniklých škod
- e) fotodokumentace
- f) protokol policie, pokud škodu řešila
- g) doklady k opravám včetně položkového rozpisu (cenová nabídka, faktura)
- h) nabývací doklady k poškozeným věcem
- i) případné další podklady, které může pojišťovna upřesnit v průběhu řešení škody

#### 3.6.2 Cestovní a úrazové pojištění

- a) oznámení škody
- b) doklad o pobytu v zahraničí (kopie letenek, smlouva s cestovní kanceláří apod.)
- c) doklady o lékařském ošetření – doklady o zaplacení, zpráva z hospitalizace apod.
- d) protokol policie, pokud událost řešila
- e) případné další podklady, které může pojišťovna upřesnit v průběhu řešení škody

### 3.7 Kontakt pro hlášení škodní události

Lenka Bíbová  
vedoucí oddělení likvidace škod  
Tel: +420 226 224 110  
Mobil: +420 702 012 872  
E-mail: bibova@platinum.cz

### 3.8 Asistenční služby – cestovní a úrazové pojištění

Asistenční služby jsou zabezpečovány smluvním partnerem pojišťovny: AXA ASSISTANCE CZ, s.r.o. Asistenční služby jsou poskytovány 24 hodin denně 7 dní v týdnu a slouží k bezprostřednímu řešení při problému v zahraničí – pomoc klientům v nouzi, usnadnění komunikace v zahraničním zdravotnickém zařízení apod.

Kontaktní údaje  
Tel.: +420 272 10 10 10  
SMS: +420 606 60 17 55

**Pojistné částky a rozsah pojistného krytí jsou nastaveny tak, aby splňovaly základní požadavky mezinárodních federací. V případě zájmu o zvýšení pojistné ochrany, doporučujeme sjednání individuální smlouvy u pojistitele dle Vašeho výběru, která by rozšířila nabídku pojišťovny.**



Chráníme to nejcennější

Pojišťovna VZP, a.s.  
Ke Štvanici 656/3  
Praha 8, Karlín  
186 00

Pojišťovna VZP, a. s., (PVZP) je ryze česká, komerční pojišťovna v oblasti neživotního pojištění. Jsme spolehlivou, stabilní a solventní pojišťovnou s tradicí a proklientským přístupem. PVZP je největším retailovým prodejcem cestovního pojištění a jedničkou na trhu v oblasti zdravotního pojištění cizinců.

Jediným akcionářem PVZP je Všeobecná zdravotní pojišťovna České republiky (VZP ČR), která je s 6 miliony klientů největší zdravotní pojišťovnou v České republice. Díky 20 letem zkušeností v oboru a zárukám mateřské společnosti VZP ČR mají klienti PVZP jistotu poskytnutí pojistného plnění v případě řešení pojistné události.

**Pojišťovna VZP, a.s. neustále rozšiřuje a inovuje své produktové portfolio, které v současnosti zahrnuje:**

- Cestovní pojištění
- Pojištění majetku a odpovědnosti občanů
- Pojištění běžné občanské odpovědnosti
- Úrazové pojištění dětí a dospělých
- Dětské úrazové pojištění medvídek
- Zdravotní pojištění cizinců
- Fénix – pojištění závažných onemocnění
- Zdravotní pojištění Patron
- Pojištění profesní odpovědnosti lékaře
- Pojištění majetku a odpovědnosti „Podnikatel“
- Pojištění majetku a odpovědnosti pro farmaceutická zařízení Farmaceut
- Pojištění průmyslových rizik

**Mezi naše významné klienty patří:**

Autoklub ČR, Velvyslanectví Ukrajiny v České Republice, Velvyslanectví Mongolska, Velvyslanectví Ázerbájdžánské republiky, Velvyslanectví Ruské federace v České republice, Velvyslanectví Syrské arabské republiky, Univerzita Karlova v Praze, Masarykova univerzita, Univerzita Palackého v Olomouci, Nemocnice na Bulovce, FN Královské Vinohrady, Nemocnice Slaný, Ústřední vojenská nemocnice Praha, Lázně Luhačovice, a.s., Uherskohradištská nemocnice a.s., Karlovarská krajská nemocnice a.s., Český olympijský výbor, USK Praha, FC Slovan Liberec, Basketball Nymburk, a.s., Všeobecná zdravotní pojišťovna ČR, KRPA FORM, a.s., AGROFERT, a.s., TOYOTA TSUSHO EUROPE S.A., organizační složka v České republice, Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. a mnohé další.



PLATINUM Consulting s.r.o. je ryze český pojišťovací makléř, který poskytuje svým klientům profesionální poradenství v oblasti pojištění. Specializuje se na pojištění jak firem, tak i samotných občanů. Klientům zajišťuje širokou škálu produktů od pojištění aut, odpovědnosti a majetku, až po individuální průmyslová rizika. Mezi zákazníky PLATINUM Consulting jsou vedle tisíců pojištěných občanů s jejich vozidly, domy a domácnostmi, také střední a velké firmy. Mezi nimi pak továrny, obchodní centra, hotely, restaurace, ale i veřejné instituce. U nich zajišťuje pojištění odpovědnosti a majetku vč. průmyslových rizik.

Pracovníci i management jsou zkušenými odborníky s letitou praxí v oboru pojištění.

PLATINUM Consulting je moderní českou firmou, která je profitabilní, zákaznický orientovaná, poctivá a spolehlivá. Navazuje a udržuje dlouhodobé a vyvážené obchodní vztahy jak se zákazníky, tak s pojišťovnami. Pro své zákazníky je odborným garantem spolehlivosti jejich pojistné ochrany a nejlepších cen. O zákazníky se stará od analýzy rizik, přes nabídku nejlepšího pojištění až po vyřízení škody. Samotný název zavazuje PLATINUM Consulting k produkování vysoce hodnotných služeb v oblasti řízení rizik a pojištění.

**Společnost PLATINUM Consulting je hrdá na to, že se může starat o pojištění Autoklubu České republiky a jeho členů.**

#### Výše pojistného za pojištění odpovědnosti účastníka akce

Druh závodu - disciplína	Pojistné v Kč na účastníka
Enduro, Cross country – 1 den	100
Enduro, Cross country – 2 dny	210
Motocross – mistrovství republiky, sidecar	260
Motocross – mistrovství republiky čtyřkolky	140
Motocross – supermoto	140
Motocross – motoskjöring	100
Motocross – juniorské třídy	80
Motocross – přebor	80
Motocross – přebor sidecar	80
Plochá dráha – přebor republiky	140
Plochá dráha – mistrovství republiky	250
Plochá dráha – junioři	80
Silniční závody – 1 den	220
Silniční závody – 2 dny	270
Silnice – miniracing – 1 den	80
Silnice – miniracing – 2 dny	160
Silnice – dragster – 1 den	130
Silnice – dragster – 2 dny	260
Trial – 1 den	140
Trial – 2 dny	260
Trial – junioři	80

## **REKLAMA MACÍK**