



Zvláštní ustanovení

Mezinárodní mistrovství České republiky Supermoto 2019 a ÖSTERREICHISCHE SUPERMOTO-STAATSMEISTERSCHAFT

Název podniku: Supermoto 2019 MMČR Supermoto
ÖSTERREICHISCHE SUPERMOTO-STAATSMEISTERSCHAFT

Vypsání třídy: Třída 1. S1

Vypsání kategorie: Kategorie 2. S2 OK TRANS Praha
Kategorie 3. S3 MX Cup
S3 Veterán Cup 40+
S3 Veterán Cup 35
Kategorie 4. S4 Quad
Kategorie 5. S5 Junior
Kategorie 6. S6 Elév
Kategorie 7. S7 AKU

ÖM:

S 1 (über 175 ccm bis 250 ccm Zweitakt und über 290 bis 450 ccm, Viertakt)
S 3 Junior (über 100 ccm bis 250 ccm Zweitakt, und über 140 bis 450 ccm, Viertakt)
S Jugend (bis 65/ bis 85 ccm, Zweitakt)

Zusätzlich sind folgende RaceCard-Klassen / Bewerbe vorgesehen (es gelten hier die RaceCard-Bestimmungen der AMF):

G-Cup: KL 1 – 50ccm, KL 2 – 65ccm, KL 3 – 85ccm, Klasse Amateure Beginners, Klasse Amateure Elite, Klasse Young Racer, KI Crazy Old Boy (ab 40 Jahren) inkl. KI Gentlemen Ü50, KI Prestige, KI Pitbike

Číslo podniku: AČR 220/404 EMN 23/309

Místo podniku: Vysoké Mýto

Datum pořádání: 13. a 14. červenec 2019

PŘÍSTUP

Číslo silnice: I 35 (E442)

Nejbližší město: Vysoké Mýto

1. TRAŤ

Název tratě: Autodrom Vysoké Mýto, GPS: 49°56'16.223"N, 16°10'14.882"E

Délka tratě: 1605m Min. šířka: 7m

Složení: asfalt 70%, off-road 30%

2. POŘADATEL

Název klubu: Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR, r.č. 0285

Sídlo: Dráby 45, 566 01 Vysoké Mýto

IČO: 00485802

Zodpovědná osoba: Bohuslav Fencel, předseda Autoklubu Karosa Vysoké Mýto

Sekretariát podniku: Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR, r.č. 0285

Sídlo: Dráby 45, 566 01 Vysoké Mýto

Zodpovědná osoba: Veronika Truhlářová
mobil: +420 731 215 223
E-mail: tajemnik@autodromvmyto.cz
www.autodromvmyto.cz

PZS bude otevřeno: dne: 12. červenec 2019 od 07.00 hod do 19,00 hod
dne: 13. červenec 2019 od 07.00 hod do 19,00 hod
dne: 14. červenec 2019 od 07.00 hod do 19,00 hod

Parkoviště závodních strojů bude otevřeno ve čtvrtek 11. července 2019 v 18,00 hod, příjezd do areálu zadní branou od letiště. Při administrativní přejímce bude účtován poplatek 300,- Kč/noc za závodníka.

Za páteční trénink bude účtováno 1000 Kč/40 EUR, děti 800 Kč / 32 EUR. Částky budou jednotné pro všechny jezdce, bez ohledu na účast v trénincích. Během pátečních tréninků bude přítomna RLP a traťová komisaři.

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury:	David Novotný
Člen jury:	Jiří Čáp, Wolfgang Stich
Ředitel závodu:	Jan Dušek
Tajemník závodu:	Veronika Truhlářová
Technický komisař:	Václav Suchý, Václav Suchý ml.
Hlavní časoměřič:	Radomír Navrátil
Činovník ŽP:	Veronika Truhlářová

Ostatní činovníci:

Hlavní lékař závodu:	MUDr. Igor Paar
Vedoucí PZS:	Petr Galbvavý / Jiří Vokál
Vedoucí tratě:	Milan Doskočil
Startér:	Kamil Drahoš

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena MS AČR. Podnik bude uspořádán v souladu s řády MS AČR a platnými přílohami pro terénní závody motocyklů MS AČR - Příloha N 32, Příloha N 037, N 038.

4. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru Komise motokrosu AČR pro rok 2019, musí být zaslány na adresu: Autoklub Karosa Vysoké Mýto, Dráby 45, 566 01 Vysoké Mýto

tel.: +420 731 215 223

email: tajemnik@autodromvmyto.cz

Přihlášky musí být zaslány nejpozději 14 dnů před konáním podniku, tedy do 1. července 2019 (uzávěrka přihlášek). Hromadné přihlášky jsou nepřípustné. Za pozdě zasláné přihlášky může pořadatel vybírat pokutu do výše 500,- Kč.

5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu okruhu provede delegovaný předseda jury v souladu s platnými řády.
Datum a čas převzetí okruhu 11. července 2019 v 18.30 hod.
Místo srazu: v prostoru startu.

6. POVOLENÁ ÚČAST

Závodu mistrovství ČR Supermoto se mohou zúčastnit jezdci dle čl. N 038.4.2.

V **kategorii 3 S3 MX Cup** mohou startovat pouze jezdci na motocyklech s předním kolem o rozměru 21" a zadním kolem o rozměru 19". Na základě rozhodnutí ředitele závodu může startovat v kategorii 3 i jezdec, který nespĺňuje výše uvedenou podmínku.

V **kategorii 3 S3 Veteran Cup 40+** mohou startovat pouze jezdci, kteří v roce 2019 dosáhnou 40-ti let stáří a vyšší a splnili podmínky pro start minimálně v jedné z vypsaných tříd a kategorií pro sezonu 2019. Toto se netýká pouze kategorie 4.

V **kategorii 3 S3 Veteran Cup 35** mohou startovat pouze jezdci, kteří v roce 2019 dosáhnou 35-ti let stáří a mladší 40-ti let a splnily podmínky pro start minimálně v jedné z vypsaných tříd a kategorií pro sezonu 2019.

Kategorie 3 S3 Veteran Cup 40+ či S3 Veteran Cup 35 v případě, že bude přijato méně, jak 10 jezdců v jednotlivé kategorii bude sloučena s kategorií 3 S3 MX Cup.

V kategorii 5 S5 Junior se mohou se přihlásit jezdci na motocyklech s dvoudobým motorem, max. zdvihovým objemem 85 ccm, a mechanickou převodovkou.

Na základě rozhodnutí JURY mohou v kategorii S5 přihlásit i jezdci ve věku od 6 do 10let, na motocyklech s dvoudobým motorem, o objemu 65 ccm.

V kategorii 6 S6 Elév se Mohou se přihlásit jezdci na motocyklech s dvoudobým motorem, max. zdvihovým objemem 65 ccm, a automatickou převodovkou.

V kategorii 5 a 6 se mohou zúčastnit i jezdci se čtyřtaktním motorem v odpovídajícím ekvivalentu zdvihového objemu dvoudobého motoru.

V kategorii 7 S7 AKU se mohou se přihlásit jezdci na motocyklech specifikace AKU ve věku jezdce od 6 do 14 let. Specifikace motocyklu je určen motor AKU.

Pro určení minimálního věku závodníka je rozhodující den narození.

ÚČAST VE VÍCE KATEGORIÍCH

Jeden jezdec se může zúčastnit závodu zároveň v kategorii 2, 3, 4, 5, 6, 7 pokud to neodporuje jiným ustanovením sportovních a technických předpisů pro Supermoto. Jezdec je povinen předat motocykl pro každou kategorii, ve které startuje, zaplatit v každé této třídě vklad, má nárok na body a věcné ceny v každé této kategorii.

Třída 1 může být sloučena s kategorií 2 v případě, že ve třídě 1 bude méně než 10 jezdců a počet jezdců sloučené jízdy nepřesáhne propustnost tratě. Třída 1 a kategorie 2 se klasifikují odděleně. Pořadí na startovním roštu určuje čas z kvalifikačního tréninku.

Kategorie 2 a 3 mohou být pro tréninky i závod sloučeny, pokud bude v kategorii 2 převzato méně jezdců, než je propustnost dané tratě. Pokud by po sloučení kategorií byla překročena propustnost tratě, ke sloučení nedojde. Pořadí na startovním roštu určuje čas z kvalifikačního tréninku.

7. STARTOVNÍ ČÍSLA:

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle nominace VV MS AČR a Supermoto Austria.

8. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Pátek 12. července 2019 16:00 - 19:00

Sobota 13. července 2019 08:00 - 08:30

Při administrativní kontrole bude pořadatel požadovat platnou licenci jezdce.

Jezdci jsou povinni používat na motocyklech ochranné kluzáky (slidery) na stupačkách a na obou osách kol! Tyto ochranné pomůcky budou namontovány po celou dobu konání podniku!

Motocykly musí splňovat hlukové limity dle ročenky FIM (114dB)

Nedodržení tohoto ustanovení bude podnětem k nevpuštění na trať nebo vyloučení jezdce ze závodu!

9. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY

Uskuteční se po převzetí trati po dohodě ředitele a předsedy jury.

Místo konání: místnost jury.

10. ZASEDÁNÍ JURY

První zasedání se uskuteční v souladu s časovým harmonogramem dne: 13. července 2019, následující zasedání podle časového harmonogramu či rozhodnutí předsedy jury.

Místo konání: ředitelství závodu

11. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Rozprava s jezdci se bude konat podle časového rozvrhu u startovacího zařízení. Po rozpravě bude předvedena startovní procedura. Rozpravy se musí zúčastnit: předsedy jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař, **všichni jezdci** účastníci se závodu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informováním subjektů v PZS.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru PZS umístěna oficiální vývěska pořadatele.

12. TRÉNINK

Oficiálního tréninku v rámci závodu se mohou zúčastnit pouze přijatí jezdci na přijatých strojích.

13. VOLNÁ ZKOUŠKA STARTU

V prostoru startu určí pořadatel závodu prostor pro zkoušku startu. Toto místo mohou využít jezdci během volných tréninků.

14. ČEKACÍ PROSTOR

Pět minut před startem se uzavře předstartovní prostor pro jezdce a motocykly. Tento čas musí být uveden v časovém harmonogramu. Do předstartovního prostoru je povoleno umístit pouze jeden motocykl pro každého jezdce.

V předstartovním prostoru je zakázáno zahřívát motor. Jezdci mohou v tomto prostoru upravovat svou výstroj.

15. VÝSLEDKY:

Viz Příloha N 038 - čl. N 038.10.8 a N 038.10.9

16. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Doplňkový program se řídí pravidly vyvěšenými pořadatelem na oficiální vývěsce.

17. PALIVO:

Musí být použito v souladu s předpisy MS AČR.

18. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky MS AČR. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny a číslo pojistky pořadajícího subjektu: **PLATINUM Consulting s.r.o., č. 7721116973**

19. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR.

V rámci podniku **může být** měřen hluk, a to třem náhodně vybraným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

Jezdec může být ředitelem závodu vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem, nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.

20. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestů i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5 000,-Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4 000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10 000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10 000,-Kč.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury dle čl. 17 těchto zvláštních ustanovení, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

21. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejimky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 5 000,- Kč.

Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytnou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnou pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu, apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. **Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 3 000,- Kč.**

22. VKLADY DO ZÁVODU:

Všechny částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou povoleny žádné srážky (platba v hotovosti).

Vklady jezdců pro jednotlivé podniky činí: 2.400,- Kč pro třídu 1
2.200,- Kč pro kategorii 2,4
2.000,- Kč pro kategorii 3
1.200,- Kč pro kategorii 5,6,7

Součástí vkladu jsou sobotní tréninky. Tréninky budou měřeny.

Vklady budou navýšeny o pojištění odpovědnosti jezdce pro rok 2019 o částku 140 Kč.

23. VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ:

Viz. Časový harmonogram

24. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury/sportovního komisaře. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

25. ORGANIZAČNÍ POKYNY

Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu. Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodistiště. Visačky, vydané promotérem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpady vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v PZS.

Po celém areálu je vypsán zákaz rušení nočního klidu od 22:00 do 06:00.

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

26. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8 000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

27. LICENCE

- licence národní
- licence hobby
- licence mezinárodní

28. Formát závodu

Tréninky a bodované jízdy se pojedou společně v příslušných třídách a kategoriích avšak s oddělenou klasifikací.

Ve Vysokém Mýtě, dne 18. června 2019

ředitel závodu: Jan Dušek v. r.

Schváleno Sekretariátem MS AČR dne 24. 06. 2019 pod číslem AČR 220/404/2019



Mapa areálu:

